



Winton 18000 10W-40 SM Semi Synthetic

Winton 18,000 SM Semi is derived from the highest quality mineral and synthetic base oils and additives from major international corporations. Best used for modern gasoline engines, it is designed to withstand high temperature deposits and protect engine components.

Performance Levels

Recommended for gasoline engines and all engines with engine oil with API: SM efficiency level. API: SM SAE: 10W-40

Attributes

- Extremely high cleaning and anti fouling ability
- Prolongs engine life and mechanical aspects
- High antioxidant properties
- High use of anti-wear properties to protect engine

Packaging type

1 L / 4 L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 10W-40 SM Semi | 14 | 140 | 230 | -33 | 0.865 | 10 |





Winton 18000 10W-40 SM Semi Synthetic

وینتون ۱۸۰۰۰ از ترکیب بهترین و مرغوب ترین روغن های پایه معدنی و سنتتیک به همراه مرغوب ترین افزودنی های موجود در بازار تهیه شده که به این روغن توانایی استفاده در خودروهایی را می دهد که نیازمند بالاترین سطح کیفی روغن موتور می باشد.

سطوح كارايي

برای موتورهای بنزینی و کلیه موتورهایی با سطح کارایی API: SM ، توصیه می گردد.

API: SM SAE: 10W-40

ویژگی ها

- توانایی بسیار بالای پاک کنندگی و ضدرسوب
- استفاده از مواد ضد سایش و در نتیجه افزایش عمر موتور
- خاصيت ضد اكسيداسيون بالابه جهت استفاده از روغن پايه مرغوب

نوع بسته بندى

١ ليتر / ٢ ليتر

| قلياييت | دانسیته | نقطەرىزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزی <i>کی</i> |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|-----------------------|
| Mg KOH/g | 15℃ | ℃ | ℃ | گرانروی | ℃100 | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| 1+ | ٠.٨۶۵ | -٣٣ | 74. | 14. | 14 | 10W-40 SM Semi |





Winton 18000 10W-40 SM Full Synthetic

The all synthetic Winton 18,000 is a gasoline engine oil designed to perform in critical conditions. Being the most advanced formulated product of the company, it is designed to withstand high temperature deposits. Created in accordance to the international standards, Winton 18,000 is suitable for cars made up to 2011 using the highest technologies for the best in class engine oil. Some advantages are Low evaporation, reduction of maintenance costs, reduction of fuel consumption, excellent resistance to oxidation and excellent protection of the engine in various working conditions, are the prominent features of this oil.

Performance Levels

In all types of gasoline, turbocharged and supercharged engines and all engines for which engine oil with API: SM efficiency level is recommended.

API: SM SAE: 10W-40

Attributes

- Double cleaning ability for use in modern engines
- High anti-wear efficiency which increases engine life
- High antioxidant properties due to the use of the best synthetic base oils

Packaging type

1L/4L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 10W-40 SM FULL | 14 | 150 | 220 | -33 | 0.860 | 10 |





Winton 18000 10W-40 SM Full Synthetic

وینتون ۱۸۰۰۰ تمام سنتتیک برای عملکرد موتور خودرو در شرایط بحرانی و حساس طراحی گردیده است. این روغن از مرغوب ترین و کامل ترین محصولات شرکت می باشد که منطبق با استانداردهای جهانی برای بالا بردن کارایی و عملکرد در دماهای بالاطراحی شده است. تبخیرپذیری پایین، کاهش هزینه های تعمیرات و نگهداری، کاهش مصرف سوخت، مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون و محافظت بسیار خوب موتور در شرایط مختلف کار، از خصوصیات برجسته این روغن می باشد.

سطوح كارايي

در انواع موتورهای بنزینی، توربوشارژ، سوپرشارژ و کلیه موتورهایی که نیازمند روغن موتور با سطح کارایی API: SM هستند، توصیه می گردد.

API: SM SAE: 10W-40

ویژگی ها

- توانایی پاک کنندگی دو برابر جهت استفاده در موتورهای مدرن
 - کارایی بالای ضدسایش و در نتیجه افزایش عمر موتور
- خاصيت آنتي اكسيداسيون بالابخاطر استفاده از بهترين روغن هاي پايه سنتتيك

نوع بسته بندی

١ ليتر / ۴ ليتر

| قلیاییت | دانسیته | نقطەرىزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|----------------|
| Mg KOH/g | 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | 100°C | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| 1+ | ٠.٨۶٠ | -٣٣ | 77+ | ۱۵۰ | 14 | 10W-40 SM FULL |





Winton 5W-30 SN Full Synthetic

Derived from fully synthetic materials, Winton SN 5W-30 is the highest performing engine oil suitable for all modern engines created after 2011. Our formula is designed to improve high temperature deposit protection for pistons and more efficient stringent sludge control. By using Winton SN 5W-30, it is guaranteed better fuel economy, turbocharger protection, emission control system compatibility and over all engine protection. Formulated from best in class GROUP III Base oil, additives, and compounds, Winton SN 5W-30 is ready for worldwide markets.

Performance Levels

Recommended in all types of gasoline engines, turbocharged and supercharged and all engines that require engine oil with API: SN efficiency level.

API: SN SAE: 5W-30

Attributes

- High cleansing of the engine even in the case of long use of oil
- Improved fuel efficiency and consumption
- Quick Start in cold weather conditions
- Extensive antioxidant properties
- Non toxicity for catalyst converters

Packaging type

5 L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 5W-30 SN | 12 | 160 | 220 | -33 | 0.860 | 8 |





Winton 5W-30 SN Full Synthetic

روغن موتور SNوینتون، روغنی باکارایی بالاو تمام سنتتیک، مناسب جهت استفاده در تمامی موتورهای مدرنی که نیاز مند به روانکاری مطابق با آخرین تکنولوژی روز می باشند، ساخته شده است . این روغن از مرغوب ترین و باکیفیت ترین روغن های سنتتیک گروه ۱۱۱ وارداتی با شاخص گرانروی بسیار بالا و نقطه ریزش بسیار پایین به همراه درصد بالایی از بهترین افزودنی های موجود ساخته شده است .

سطوح كارايي

در انواع موتورهای بنزینی، توربوشارژ، سوپرشارژ و کلیه موتورهایی که نیازمند به روغن موتور با سطح کارایی API: SN هستند، توصیه می گردد.

API: SN SAE: 5W-30

ویژگی ها

- پاک کنندگی بالای موتور حتی در صورت استفاده طولانی از روغن
 - مصرف سوخت بهینه موتور در نتیجه ویسکوزیته مناسب روغن
 - استارت سريع هنگام شرايط سرما
 - عدم سمیت برای مبدل های کاتالیزور در اگزوز
 - خواص ضد اكسيداسيون بسيار بالا

نوع بسته بندى

۵لیتر

| قلیاییت | دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15℃ | ℃ | ℃ | گرانروی | ℃100 | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ٨ | ٠.٨۶٠ | -٣٣ | 77+ | 18. | 17 | 5W-30 SN |





Winton 18000 15W-40/20W-50 CH4

Ultra Diesel 18,000 from Winton is a lubricant made from the highest quality mineral base oil and highest quality additives from best producers in the world. It is suitable for modern diesel engines up to the year 2004, which results in the best performance. Due to its formulation and additives, it advantages drivers for longer mileage and protection of components used for modern turbocharged and supercharged engines. Ultra Diesel 18,000 can also be used in heavy construction machineries such has loaders, bulldozers, graders, excavators, and mining machines.

Performance Levels

It is recommended in all types of advanced turbocharged and supercharged diesel engines and heavy road construction machines, including loaders, bulldozers, graders, excavators, mining and construction machines, and all engines that have engine oil with API: CH4 efficiency level..

API: CH4 SAE: 15W-40 /20W-50

Attributes

- Protection of engine components under extreme conditions
- Long lasting lubrication
- Excellent resistance to high temperatures

Packaging type

20 L / 208 L

| Chemical and physical properties | Viscosity | Viscosity | Flash point | Pour point | Density | TBN |
|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|---------|---------|
| | 100°C | index | °C | °C | 15°C | mgKOH/g |
| test method | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM |
| | D-445 | D-2270 | D-92 | D-97 | D-4052 | D-2896 |
| 15W-40 CH4 | 16 | 120 | 240 | -30 | 0.880 | 8 |
| 20W-50 CH4 | 18.5 | 125 | 240 | -24 | 0.890 | 8 |





Winton 18000 15W-40/20W-50 CH4

روغن موتور الترا دیزل ۱۸۰۰۰ از روغن پایه معدنی و مواد افزودنی بسیار مرغوب تهیه گردیده ، به طوری که در موتورهای دیزلی مدرن تا ۲۰۰۴، کارکرد بسیار خوبی از خود نشان می دهد . این روغن به علت دارا بودن مواد افزودنی پیشرفته ، موجب افزایش طول عمر روغن و محافظت هر چه بیشتر از موتور شده و می تواند برای موتورهای دیزلی مدرن توربوشارژ و سوپرشارژ نیز استفاده گردد . با توجه به فرمولاسیون خاص ، روغن موتور CH4 در شرایط سخت کاری موتور نیز ، کاربرد بسیار مطلوب و قابل قبولی از خود نشان می دهد .

سطوح كارايي

درانواع موتورهای دیزلی توربوشارژ، سوپرشارژپیشرفته و ماشین آلات سنگین راه سازی اعماز انواع لودر، بولدوزر، گریدر، بیل مکانیکی و انواع ماشین آلات معدن و ساختمانی و کلیه موتورهایی که نیازمند روغن موتور با سطح کارایی API: CH4 هستند، توصیه می گردد.

API: CH4 SAE: 15W-40 / 20W-50

ویژگی ها

- محافظت از قطعات موتور در شرایط سخت کاری
 - طول عمر زیاد روغن
 - مقاومت عالى در برابر دماهاى بالا

نوع بسته بندى

۲۰لیتر /۲۰۸ لیتر

| قلیاییت | دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | 100°C | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ٨ | ٠.٨٨٠ | -٣• | 74. | 17. | 18 | 15W-40 CH4 |
| ٨ | ٠.٨٩٠ | -74 | 74. | 170 | 14.0 | 20W-50 CH4 |





Winton 12000 10W-40 / 20W-50 SJ/CF

Used in all types of gasoline and diesel engines, Winton 12,000 maintains the viscosity which is able to form a layer of protection to help stop damage caused by corrosion, rust, and wear. Perfectly suitable for all weathers, Winton 12,000 is a mineral base oil and blended with carefully selected additives to formulate this high tech lubricant used in models created before 2001.

Performance Levels

Recommended for gasoline and diesel engines and all engines with API: SJ / CF efficiency. API: SJ/CF SAE: 10W-40 / 20W-50

Attributes

- Anti-corrosion and amazing anti-wear properties
- Excellent protection of engine components
- Excellent viscosity stability and low volatility

Packaging type

1L/3.5L/4L

| Chemical and physical properties | Viscosity | Viscosity | Flash point | Pour point | Density | TBN |
|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|---------|---------|
| | 100°C | index | °C | °C | 15°C | mgKOH/g |
| test method | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM |
| | D-445 | D-2270 | D-92 | D-97 | D-4052 | D-2896 |
| 10W-40 SJ/CF | 14 | 140 | 230 | -30 | 0.878 | 6 |
| 20W-50 SJ/CF | 18 | 134 | 238 | -24 | 0.887 | 6 |





Winton 12000 10W-40 / 20W-50 SJ/CF

وینتون ۱۲۰۰۰ روغن مولتی گرید ساخته شده با استفاده از روغن پایه معدنی و مواد افزودنی ویژه برای استفاده در انواع موتورهای بنزینی و دیزلی سبک جدید مدل ۲۰۰۱ به بالا پیشنهاد می شود. فرمولاسیون روغن موتور وینتون به گونه ای است که ضمن حفظ گرانروی روغن و تشکیل فیلم پایدار بر روی قطعات موتور ، از آن در برابر صدمات ناشی از خوردگی ، زنگ زدگی و سایش محافظت می نماید . این روغن در کلیه فصول سال در هر شرایط آب و هوایی قابلیت کارکرد مطلوب را دارا می باشد .

سطوح كارايي

در انواع موتورهای بنزینی و دیزلی و کلیه موتورهایی که نیازمند روغن موتور با سطح کارایی API: SJ/CF هستند، توصیه می گردد. API: SJ/CF SAE: 10W-40 / 20W-50

ویژگی ها

- خاصیت ضدسایش، ضدخوردگی و ضد زنگ
 - محافظت بسيار عالى از قطعات موتور
 - پایداری عالی گرانروی و فراریت کم

نوع بسته بندی

اليتر/ ٣٠٥ ليتر/ اليتر

| قلياييت | دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | 100°C | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ۶ | ٠.٨٧٨ | -4. | 74. | 14. | 14 | 10W-40 SJ/CF |
| ۶ | ٠.٨٨٧ | -74 | ۲۳۸ | 184 | ۱۸ | 20W-50 SJ/CF |



Winton 16000 10W-40/20W-50 SL/CF

With a broad range of use, Winton 16,000 is a lubricant used in both gasoline and diesel engines for models before 2004. Using specific and carefully selected additives, compounds, and packages, Winton 16,000 has the capability to withstand pressure, heat, and protect mechanical parts.

Performance Levels

Recommended for gasoline engines and all engines with engine oil with API: SL / CF efficiency level. API: SL/CF SAE: 10W-40 / 20W-50

Attributes

- Anti-wear, anti corrosion, and anti rust capabilities
- Anti sludge and cleaning properties that protect mechanical parts of the engine
- High Viscosity Index and Low Volatility

Packaging type

1L/4L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point ℃ | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 10W-40 SL/CF | 14 | 140 | 224 | -33 | 0.869 | 6-7 |
| 20W-50 SL/CF | 19 | 140 | 230 | -27 | 0.869 | 6-7 |





Winton 16000 10W-40/20W-50 SL/CF

وینتون ۱۶۰۰۰ برای خودروهای بنزینی و دیزلی سبک مورد استفاده قرار می گیرد. این روغن با بهره گیری از بهترین مواد افزودنی، باعث محافظت قطعات مختلف موتور می شود. همچنین موجب تمیز نگهداشتن و خنک ماندن موتور خواهد شد.

سطوح كارايي

برای موتورهای بنزینی و کلیه موتورها با سطح کارایی API: SL/CF، توصیه می گردد.

API: SL/CF SAE: 10W-40 / 20W-50

ویژگی ها

- خاصیت ضد سایش، ضد خوردگی و ضد زنگ زدگی
 - خاصیت ضدرسوب و یاک کنندگی بسیار قوی
 - شاخص گرانروی بالاو فراریت بسیار کم

نوع بسته بندى

١ ليتر / ۴ ليتر

| قلياييت | دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | 100°C | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ۶-۷ | ٠.٨۶٩ | -٣٣ | 774 | 14. | 14 | 10W-40 SL/CF |
| 9-4 | ٠.٨۶٩ | -۲۷ | 74. | 14. | 19 | 20W-50 SL/CF |





Winton 7000 20W-50 SE/CC

Winton 7000 SE class is multi-purpose lubricant that is recommended for use in all types of naturally aspirated engines. This lubricant is a combination of mineral base oil with high quality and sufficient amount of necessary packages and additives.

Performance Levels

Suitable for use in gasoline engines designed until 1979

API: SE SAE: 20W-50

Attributes

- Very low evaporation and as a result, the amount of oil does not decrease due to heat
- Ability to repel air bubbles
- Suitable viscosity for use in all seasons
- Low oxidation against heat

Packaging type

4 L

| Chemical and physical properties | Viscosity | Viscosity | Flash point | Pour point | Density | TBN |
|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|---------|---------|
| | 100°C | index | °C | °C | 15°C | mgKOH/g |
| test method | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM |
| | D-445 | D-2270 | D-92 | D-97 | D-4052 | D-2896 |
| 20W-50 SE/CC | 18 | 125 | 240 | -24 | 0.880 | 4 |





Winton 7000 20W-50 SE/CC

وینتون ۷۰۰۰روغن موتور چند درجه ای است که جهت استفاده در انواع خودروهای تنفس طبیعی که این سطح از کیفیت جهت استفاده در آنها توصیه شده است ، می باشد . این روغن از ترکیب روغن پایه معدنی باکیفیت ، مقدار کافی پکیج و افزودنی های لازم فرموله گردیده است .

سطوح كارايي

برای استفاده جهت مصرف در موتورهای بنزینی طراحی شده تا سال ۱۹۷۹ میلادی که با سطح کارایی API: SE/CC هستند، توصیه می گردد.

API: SE/CC SAE: 20W-50

ویژگی ها

- تبخیر بسیار کم و در نتیجه کم نشدن مقدار روغن در اثر حرارت
 - قابلیت دفع حباب های هوا
 - -گرانروی مناسب جهت استفاده در تمامی فصول
 - اکسیداسیون پایین در برابر حرارت

نوع بسته بندی

۴ليتر

| قلیاییت | دانسیته | نقطەرىزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانروی در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15℃ | ℃ | ℃ | گرانروی | 100°C | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ۴ | ٠.٨٨ | -74 | 74. | ۱۲۵ | 1A | 20W-50 SE/CC |





Winton TURBO EIII 10W-40 CI4 Plus

Winton Turbo E-III is an exceptionally formulated semi-synthetic diesel engine lubricant introduced in 2002, formulated by using highest quality base oil and best in class additives, packages and components to deliver the highest quality. Holding Euro III standard, Winton Turbo EIII CI4 plus is suitable for advanced heavy diesel engines, modern industrial engines, and all other diesel engines with different working conditions.

Performance Levels

It is suitable for advanced and high model heavy diesel engines and modern industrial diesel engines and all kinds of diesel engines with very hard working conditions and all kinds of advanced and modern heavy machinery and all engines that need engine oil with API: CI4 efficiency level. Recommended.

API: CI4 SAE: 10W-40

ACEA E7 CUMMINSCES 20.078 VOLVO VDS3 ISIRI 22260

Attributes

- High viscosity stability and oil function
- Compatible with (selective catalytic reduction) SCR system
- Anti-wear properties to prevent corrosion and erosion
- Extreme high resistance to oxidation and pressure

Packaging type

20 L / 208 L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point ℃ | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 10W-40 CI4 | 14.5 | 140 | 226 | -33 | 0.878 | 8 |





Winton TURBO EIII 10W-40 Cl4 Plus

روغن موتور دیزلی نیمه سنتتیک، حاصل بلندینگ روغن پایه با بالاترین کیفیت وارداتی و پایین ترین میزان سولفور جهت روانکاری موتورهای دیزلی چهار زمانه پیشرفته مدل ۲۰۰۹ به بعد و همچنین دارای استاندار دیورو ااا به بالامی باشد.

سطوح كارايي

مناسب برای موتور خودروهای دیزلی سنگین پیشرفته ، موتورهای دیزلی صنعتی مدرن ، انواع موتورهای دیزلی با شرایط کاری بسیار سخت ، انواع ماشین آلات سنگین راهسازی و پیشرفته و مدرن و کلیه موتورهایی که نیازمند روغن موتور با سطح کارایی API: CI4 هستند ، توصیه می گردد .

API: CI4 SAE: 10W 40

ACEA E7 CUMMINSCES 20.078 VOLVO VDS3 ISIRI 22260

ویژگی ها

- پایداری گرانروی بسیار خوب و کارکردهای بالای روغن
 - سازگاری با سیستم های کنترل آلاینده ها
- دارای مواد Anti rust Antiwear جهت جلوگیری از خوردگی و فرسایش
 - مقاومت بسیار بالا در برابر اکسیداسیون و فشار موتورهای دیزلی

نوع بسته بندى

۲۰لیتر /۲۰۸لیتر

| قلیاییت | دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانرو <i>ی</i> در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|--------------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | 100℃ | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ٨ | ٠.٨٧٨ | -٣٣ | 779 | 14. | 14.0 | 10W-40 CI4 |





Winton 8000 20W-50 SF/CD Winton 8000 20W-50 SF CNG TAXI

Winton Full 8000 is a combination of certain mineral oils with high quality additives, components, and packages required for all types of light diesel Gasoline engines with SF/CD standards.

Winton 8000 is an all season lubricant with excellent physical and chemical properties, inclusive of excellent lubrication of engine components, prevention of abrasion and friction, cleaning and excellent anti-foam characteristics. Mainly used for light turbocharged diesel and gasoline engine.

Performance Levels

Lubrication of gasoline and diesel engines that require engine oil with API: SF / CD efficiency level is recommended and suitable for diesel, turbocharged and light supercharged vehicles.

API: SF/CD SAE: 20W-50

Attributes

- Strong cleaning properties to reduce deposits
- Excellent thermal stability and oxidation resistance
- Ability to maintain viscosity under pressure

Packaging type

4 L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 20W-50 SF/CD | 19 | 134 | 240 | -24 | 0.889 | 4 |





Winton 8000 20W-50 SF/CD Winton 8000 20W-50 SF CNG TAXI

وینتون ۸۰۰۰ ترکیبی از روغن پایه تمام معدنی به همراه ادتیوهای مورد نیاز برای انواع موتورهای بنزینی دیزلی سبک توصیه می گردد. این روغن موتور از نوع مالتی گرید بوده و در شرایط آب و هوایی مختلف و نیز کلیه فصول سال، کارکرد مطلوب و با حفظ مشخصات فیزیکی و شیمیایی عمر مفید تعیین شده را دارا می باشد. از جمله خواص مشخص این روغن می توان به روانکاری مناسب، جلوگیری از سایش و اصطکاک، پاک کنندگی و خاصیت ضد کف عالی اشاره کرد.

سطوح كارايي

برای روغن کاری موتورهای بنزینی و دیزلی (توربوشارژ و سوپر شارژ سبک) که نیازمند روغن با سطح کارایی API: SF/CD هستند، توصیه می شود.

API: SF/CD SAE: 20W-50

ویژگی ها

- خاصیت پاک کنندگی قوی جهت کاهش رسوبات حاصل از احتراق و کاهش دود
 - پایداری حرارتی عالی و مقاوم در برابر اکسایش
 - قابلیت حفظ گرانروی در حین کارکرد

نوع بسته بندی

۴ليتر

| قلیاییت | دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانرو <i>ی</i> در | مشخصات فیزیکی |
|----------|---------|----------|------------|---------|--------------------|---------------|
| Mg KOH/g | 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | 100℃ | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-2896 | D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ۴ | ٠.٨٨٩ | -۲۴ | 74. | 184 | 19 | 20W-50 SF/CD |



Winton Gear Oil 75W-80/85W-90/85W-140 GL4

Winton EP gear oil is a combination of paraffinic mineral base oil and special additives recommended for use in mild to medium operation conditions. This product can also be used in a variety of gear boxes including non-automatic light and heavy vehicles, as well as non-hypoid and hypoid gearboxes.

Performance Levels

Engineered for automotive application such as heavy duty Axles and sinal drives.

API: GL4 SAE: 75W-80/85W-90/85W-140

Attributes

- Reduction of rust and friction between the gears under high pressure conditions due to the presence of EP additive
- Good protection against abrasion due to the presence of EP additive
- Protect the gears against wear

Packaging type

1 L / 20 L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 |
| 75W-80 GL4 | 8 | 150 | 190 | -33 | 0.875 |
| 85W-90 GL4 | 14.5 | 83 | 230 | -24 | 0.898 |
| 85W-140 GL4 | 25 | 100 | 240 | -18 | 0.900 |





Winton Gear Oil 75W-80/85W-90/85W-140 GL4

روغن دنده خودرو EP وینتون، ترکیبی از روغن پایه معدنی پارافینیک و مواد افزودنی ویژه می باشد که به عنوان یک روغن چند منظوره جهت استفاده در شرایط ملایم تا متوسط عملیاتی (سرعت و فشار متوسط) دنده هایی که نیاز به ماده افزودنی EP دارند، توصیه می گردد. همچنین این محصول در انواع گیربکس ها و چرخ دنده های غیر اتوماتیک خودروهای سبک، سنگین، انواع گیربکس های حلزونی و مارپیچی غیر هیپوئید قابل استفاده است.

سطوح كارايي

برای انواع گیربکس های غیراتوماتیک خودروهای سبک، سنگین، انواع گیربکس های حلزونی و مارپیچ غیر هیپوئید که نیاز مند با سطح کارایی API: GL4 هستند، توصیه می شود.

API: GL4 SAE: 75W-80 / 85W-90 / 85W-140

ویژگی ها

- كاهش تنش و اصطكاك بين دنده هاى تحت فشار بالا، به دليل وجود افزودني EP
 - محافظت خوب در برابر سایش، به دلیل وجود ماده افزودنی EP
 - محافظت از دنده ها در برابر فرسودگی

نوع بسته بندى

اليتر/٢٠ليتر

| دانسیته 15°C | نقطەريزش ℃ | نقطهاشتعال ℃ | شاخص گرانروی | گرانروی در 100°C | مشخصات فیزیکی شیمیایی |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
| ASTM D-4052 | ASTM D-97 | ASTM D-92 | ASTM D-2270 | ASTM D-445 | روش آزمون |
| ۰.۸۷۵ | -٣٣ | 19. | 14+ | ٨ | 75W-80 GL4 |
| ٨٩٨.٠ | -74 | ۲۳۰ | ۸۳ | 14.0 | 85W-90 GL4 |
| +.9++ | -1A | 74. | 1 | ۲۵ | 85W-140 GL4 |





Winton 6000 40/50/20W-50 SC/CC

This lubricant is a product of paraffinic base oil with suitable Viscosity Index recommended for the use of gasoline and diesel engines, alongside supercharged engines when the above standards are recommended by the manufacturer. It contains strong cleaning property to reduce deposits from combustion, which helps reduce smoke that damages the environment. Winton SC/CC has the capability to maintain it's viscosity under pressure, with excellent thermal stability and oxidation resistance that can damage mechanical parts of the engine.

Performance Levels

Lubrication of gasoline and diesel engines that require engine oil with API: SC / CC efficiency level is recommended and also suitable for diesel vehicles, supercharged when the above standards are met by the car manufacturer. API: SC/CC SAE: 40 /50 /20W-50

Attributes

- -Strong cleaning property to reduce combustion deposits and reduce smoke.
- Excellent thermal stability and oxidation resistance.
- Ability to maintain viscosity during operation.

Packaging type

1L / 4L/ 20L / 208L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 40 SC/CC | 15 | 95 | 240 | -24 | 0.887 | 2.4 |
| 50 SC/CC | 20 | 95 | 240 | -24 | 0.889 | 2.4 |
| 20W-50 SC/CC | 18 | 120 | 240 | -24 | 0.898 | 2.4 |





Winton 6000 40/50/20W-50 SC/CC

روغن موتور وینتون ۶۰۰۰ محصولی از روغن پایه پارافینیک با شاخص گرانروی مناسب می باشد که با استفاده از مواد افزودنی مرغوب برای مصرف ماشین های بنزینی و دیزلی توصیه می گردد.

سطوح كارايي

برای روغن کاری موتورهای بنزینی و دیزلی که نیازمند روغن با سطح کارایی API: SC/CC هستند و همچنین مناسب جهت خودروهای دیزلی سبک، سوپرشارژ، در مواقعی که استانداردهای فوق توسط سازندهٔ خودرو می باشد، توصیه می گردد.

API: SC/CC SAE: 40 /50 /20W-50

ویژگی ها

- خاصیت پاک کنندگی قوی جهت کاهش رسوبات حاصل از احتراق و کاهش دود
 - پایداری حرارتی عالی و مقاوم در برابر اکسایش
 - -قابلیت حفظ گرانروی در حین کارکرد

نوع بسته بندى

اليتر/۴ليتر/۲۰ليتر/ ۲۰۸ليتر

| قلياييت Mg KOH/g | دانسیته 15°C | نقطەريزش ℃ | نقطهاشتعال ℃ | شاخص گرانروی | گرانروی در ℃100 | مشخصات فیزیکی شیمیایی |
|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|
| ASTM D-2896 | ASTM D-4052 | ASTM D-97 | ASTM D-92 | ASTM D-2270 | ASTM D-445 | روش آزمون |
| 7.4 | ٠.٨٨٧ | -74 | 74. | ٩۵ | 10 | 40 SC/CC |
| 7.4 | ٠.٨٨٩ | -74 | 74. | ٩۵ | ۲٠ | 50 SC/CC |
| 7.4 | ٨٩٨.٠ | -74 | 74. | 17. | ۱۸ | 20W-50 SC/CC |



Winton Hydraulic HL 32/46/68

Winton Hydraulic is made from high quality base oil with anti-oxidation, anti-corrosion, and anti-wear additives for operation in a wide temperature range.

Performance Levels

Suitable for all machines that need R&O oil and also suitable for general circulation and lubrication systems.

API: part II (HL) VG: 32/46/68
DIN 51524 ISIRI: 6423 DENISON HF-0

Attributes

- High pressure resistance
- -Excellent Power transmission property
- Excellent anti-wear properties

Packaging type

1L/20L/208L

| Chemical and physical properties | Viscosity 40°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 |
| HL 32 | 32 | 100 | 206 | -24 | 0.875 |
| HL 46 | 46 | 95 | 215 | -24 | 0.880 |
| HL 68 | 68 | 100 | 230 | -24 | 0.885 |





Winton Hydraulic HL 32/46/68

وینتون هیدرولیک از روغن پایه بسیار مرغوب به همراه افزودنی های ضد اکسیداسیون، ضد خوردگی، ضد سایش جهت کارکرد در بازه ی وسیعی از درجه حرارت تهیه گردیده است.

سطوح كارايي

مناسب برای تمامی ماشین آلاتی که نیازمند به روغن R&O هستند و همچنین مناسب برای سیستم های گردشی و روانکاری عمومی می باشد.

API: part II (HL) VG: 32/46/68

DIN 51524 ISIRI: 6423 DENISON HF-0

ویژگی ها

- مقاومت بالا در برابر فشار
 - خاصيت انتقال نيرو
- خاصیت ضدسایشی عالی

نوع بسته بندى

۱ لیتر /۲۰ لیتر /۲۰۸ لیتر

| دانسیته 15 ℃ | نقطەريزش ℃ | نقطهاشتعال ℃ | شاخص گرانروی | گرانروی در ℃ 40 | مشخصات فیزیکی شیمیایی |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|
| ASTM D-4052 | ASTM D-97 | ASTM D-92 | ASTM D-2270 | ASTM D-445 | روش آزمون |
| ٠.٨٧۵ | -74 | 7.5 | 1 | ٣٢ | هيدروليک٣٢ |
| ٠.٨٨٠ | -74 | 710 | ٩۵ | 49 | هيدروليک۴۶ |
| ٠.٨٨۵ | -74 | 77. | 1 | ۶۸ | هیدرولیک ۶۸ |





Winton ATF III

Winton ATF III is an automatic transmission oil is designed for use in the transmission system of modern vehicles that follow the Dexron III standard.

Performance Levels

Types of automatic transmission systems, hydraulic steering boxes and industrial hydraulic systems with high operating temperature

DEXRON III

Attributes

- The highest level of anti-oxidation and anti- corrosion
- Compatibility with all seals of the car system
- Prevent the creation of foam in the transmission system
- High fluidity capability at low temperatures

Packaging type

1 L / 20 L / 208 L

| Chemical and physical properties | Viscosity | Viscosity | Flash point | Pour point | Density |
|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|---------|
| | 100°C | index | °C | °C | 15°C |
| test method | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM |
| | D-445 | D-2270 | D-92 | D-97 | D-4052 |
| ATF III | 6 | 140 | 220 | -33 | 0.860 |





Winton ATF III

روغن دنده اتوماتیک ATF III وینتون با بالاترین کارایی جهت استفاده در سیستم انتقال قدرت خودروهای مدرن که از استاندار د دکسترون تبعیت می کنند، طراحی شده است. همچنین قابل استفاده در تمامی خودروهای اروپایی روز دنیا و قابل استفاده در سیستم فرمان خودروها می باشد.

سطوح كارايي

برای انواع سیستم های انتقال قدرت اتوماتیک، جعبه فرمان های هیدرولیک و سیستم های هیدرولیک صنعتی با دمای عملیاتی بالا که نیازمند روغن با سطح کارایی API: DEXRON III هستند، توصیه می گردد.

API: DEXRON III

ویژگی ها

- بالاترین سطح ضداکسایش و ضدخور دگی
- سازگاری با تمامی سیل ها و آب بندی های سیستم خودرو
 - جلوگیری از ایجاد کف در سیستم انتقال قدرت
 - قابلیت سیالیت بالادر دماهای پایین

نوع بسته بندی

اليتر/٢٠ليتر /٢٠٨ليتر

| دانسیته | نقطەريزش | نقطهاشتعال | شاخص | گرانرو <i>ی</i> در | مشخصات فیزیکی |
|---------|----------|------------|---------|--------------------|---------------|
| 15°C | ℃ | ℃ | گرانروی | ℃100 | شیمیایی |
| ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | ASTM | روش آزمون |
| D-4052 | D-97 | D-92 | D-2270 | D-445 | |
| ٠.٨۶٠ | -٣٣ | 77+ | 14. | ۶ | ATF III |





Winton 10000 40/50/60/20W-50/25W-50 CD

Winton 10,000 is a Mono and Multi-Grade Diesel engine lubricant with carefully selected additives and packages with base oil in order to provide high quality oil that prevents corrosion of engine components used in heavy diesel engines.

Performance Levels

Suitable for diesel engines, heavy road construction machinery and mines and electric diesel generators.

API: CD SAE: 40/50/60/20W-50 /25W-50

Attributes

- High anti-corrosion property
- Preservation of chemical and physical properties during heavy working conditions
- High flash point and viscosity stability
- Resistance to pressure drop

Packaging type

20 L / 208 L

| Chemical and physical properties | Viscosity 100°C | Viscosity index | Flash point °C | Pour point °C | Density 15°C | TBN mgKOH/g |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------|
| test method | ASTM D-445 | ASTM D-2270 | ASTM D-92 | ASTM D-97 | ASTM D-4052 | ASTM D-2896 |
| 40 CD | 15.5 | 95 | 240 | -24 | 0.890 | 8 |
| 50 CD | 19.5 | 95 | 240 | -24 | 0.890 | 8 |
| 60 CD | 26 | 100 | 240 | -24 | 0.890 | 8 |
| 20W-50 CD | 19.7 | 120 | 240 | -30 | 0.890 | 8 |
| 25W-50 CD | 18.5 | 100 | 240 | -30 | 0.890 | 8 |





Winton 10000 40/50/60/20W-50/25W-50 CD

روغن موتور مونو و مالتی دیزل ۱۰۰۰۰ محصولی از فرآورده های نفتی است که با استفاده از روغن پایه های معدنی و مواد افزودنی مناسب تهیه شده و دارای قابلیت بالا جهت جلوگیری از خوردگی قطعات موتور در موتورهای دیزلی سنگین می باشد. همچنین مناسب جهت شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

سطوح كارايي

مناسب جهت موتورهای دیزلی، ماشین آلات سنگین راه سازی، معادن و موتور دیزل ژنراتورهای تولید برق که نیازمند سطح کارایی API: CD هستند، توصیه می گردد.

API: CD SAE: 40/50/60/20W-50/25W-50

ویژگیها

- خاصیت ضدخور دگی بالا
- حفظ خواص شیمیایی و فیزیکی در حین کارکرد
 - دارا بودن نقطه اشتعال بالا
 - پایداری گرانروی و مقاومت در برابر افت فشار

نوع بسته بندى

۲۰لیتر /۲۰۸لیتر

| قلیاییت Mg KOH/g | دانسیته 15°C | نقطەريزش ℃ | نقطهاشتعال ℃ | شاخص گرانروی | گرانروی در ℃100 | مشخصات فیزیکی شیمیایی |
|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|
| ASTM D-2896 | ASTM D-4052 | ASTM D-97 | ASTM D-92 | ASTM D-2270 | ASTM D-445 | روش آزمون |
| ٨ | ٠.٨٩٠ | -74 | 74. | ٩۵ | 14.4 | 40 CD |
| ٨ | ٠.٨٩٠ | -74 | 74. | ٩۵ | 19.0 | 50 CD |
| ٨ | ٠.٨٩٠ | -74 | 74. | 1 | 78 | 60 CD |
| ٨ | ٠.٨٩٠ | -4. | 74. | 17. | 19.7 | 20W-50 CD |
| ٨ | ٠.٨٩٠ | -٣• | 74. | 1 | 14.6 | 25W-50 CD |